



Σ SIGMA SMART

Technologie Transportowe

System regulacji ciśnienia w oponach obsługiwany z ciągnika. Zasilanie sprężarką ciągnika pozwala bezstopniowo regulować ciśnienie w oponach od 0,5 do 4 bar dla ochrony gleby. Zdalna obsługa podłączona przewodem. Każdy dodatkowy może być sterowany z ciągnika (np. drugi poziom jazdy, sterowanie nogą podporową, blokowanie pozycji siódła przy zastosowaniu regulowanego mocowania siódła).

POLECAMY OPCJE:

- + zdalne sterowanie wywrotem
- + pełen ocynk ramy i innych elementów
- + siódło montowane na płycie przesuwnej
- + dowolna wysokość siódła - darmowa zmiana wysokości łap siódła przez 3 lata.



Σ SIGMA SMART

Technologie Transportowe

SIGMA SMART INNOWACYJNY SYSTEM TRANSPORTOWY ZACZEPIANIE CIĄGNIKA ROLNICZEGO Z NACZEPĄ CIĘŻAROWĄ.

- zoptymalizowana funkcjonalność
- wersja dwuosiowa lub jednoosiowa
- najlepsze zabezpieczenie antykorozyjne
- nowoczesna solidna konstrukcja
- ergonomiczny - ułatwia proces
- zaczepienia przewozu i wyładunku
- najwyższej jakości komponenty
- szeroka gama opcji dodatkowych



SZYBKI, NOWOCZESNY I TAŃSZY TRANSPORT ROLNICZY

- Doskonałe połączenie transportu rolniczego i drogowego.
- Maksymalna pojemność i ładowność oraz elastyczność.
- Możliwe warianty połączenia ciągnik - naczepa:

11 TON
nacisk na siódło

18 TON
nacisk na siódło

- + własny system hydrauliczny
- + w zależności od potrzeby (80/130/200l/min)
- + zapotrzebowanie na olej od 120 do 280 L
- + ciśnienie regulowane do 200 bar



W ZALEŻNOŚCI
OD MASY WŁASNEJ NACZEPY
DO 28 TON ŁADOWNOŚCI
I DO 90 M³ POJEMNOŚCI
PRZY DMC 40 TON!

Wózki DOLLY służą do zaczepiania naczep do ciągników rolniczych. Rozwiązanie to zostało zapożyczone z transportowych zestawów używanych często w krajach skandynawskich oraz w Australii.

Ciągnik rolniczy, wózek Dolly i naczepa pozwalają za jednym razem przetransportować aż 24 tony ładunku i 40 - 72 m³ objętości płodów rolnych w zależności od zastosowanej naczepy.

W samochodach ciężarowych stosowane są zazwyczaj wózki dwuosiowe ze względu na niestandardowe wielkości oraz DMC naczep i zestawów. W Polsce i większości krajów UE DMC (Dopuszczalna Masa Całkowita) zestawu transportowego wynosi 40 ton, dlatego standardowe 3 - osiowe naczepy w pełni załadowane generują nacisk na siodło maksymalnie 11 ton.

Wózek DOLLY Sigma Smart® ONE - jednoosiowy ma zaprojektowany nacisk na siodło 11 ton (siodło marki Fontaine oraz płyta podsiodłowa posiada maksymalny, pionowy nacisk U = 20 ton oraz 3 lata gwarancji!)

Wózek jednoosiowy Sigma Smart® ONE przenosi nacisk na oś 10 ton, na ucho dyszla generuje nacisk 3 tony zatem posiada masę całkowitą 13 ton. Sam wózek waży 1,5 tony zatem reszta nacisku pozostaje na siodło = 11,5 tony.

Wszystkie elementy wózków Sigma Smart są zaprojektowane pod o wiele większe naciski, jednak nie rekomendujemy przeładowania gdyż na drogach publicznych za przeładowania pojazdów grożą wysokie kary.

W wózkach Sigma Smart® ONE dla uzyskania maksymalnej powierzchni styku z podłożem stosowane są opony premium marki NOKIAN COUNTRY KING TL o rozmiarze 500/60R22.5 155 D, generują one porównywalny nacisk na glebę jak dwie standardowe opony naczepowe popularnych w Polsce wózków dwuosiowych. Niebywałą zaletą wózków jednoosiowych jest lepsze zachowanie się na zakrętach oraz niższy koszt zakupu. W krajach Europy zachodniej, gdzie wózki DOLLY stosowane są od lat, ponad 90% udziału w rynku mają wózki jednoosiowe.

Wózki dwuosiowe Sigma Smart® TWO stosowane są w szczególnych przypadkach, kiedy specjalistyczna naczepa rolnicza posiada tylko dwie osie lub wózek DOLLY nie porusza się po drogach publicznych i zestaw waży więcej niż 40 ton.

Istnieje możliwość indywidualnej konfiguracji wózka DOLLY według życzenia klienta. Szczegółowa konfigurację prosimy ustalać z handlowcem.



PEŁEN OCYNK OGNIOWY - TRWAŁOŚĆ NA LATA!

JAKOŚĆ, KTÓRA PRZEKONUJE

	JEDNOSTKA	SIGMA ONE	SIGMA TWO
Maksymalna prędkość	km/h	40/65/80	40/65/80
Dopuszczalna masa całkowita	t	13/12/12	21/20/20
Obciążenie pionowe ucha dyszla	t	3/2/2	3/2/2
Nacisk na oś	t	10	18 (2X9)
Masa własna	t	1,8	2,9
Max. nacisk na siodło	t	11	19
Długość całkowita	mm	4300	5300
Wysokość całkowita	mm	1150-1400	1150-1400
Wysokość siodła	mm	150-300	150-300
Odległość siodła od osi	mm	660	660
Max. nacisk na oś (techniczny)	t	10	09/10
Typ zawieszenia		pneumatyczne	pneumatyczne
Zalecane ogumienie		500/60R22.5 155 D	425/65R 22,5
Rozstaw kół	mm	1950/2050	1950/2050
Rozstaw otworów mocowania ucha dyszla	mm	145 X 145	145 X 145
Przekrój osi	mm	fi 146	fi 146
Wysokość zaczepu	mm	575/650	575/650
Typ ucha dyszla		Kulowy K80 / otw. Fi 40 / piton fix	Kulowy K80 / otw. Fi 40 / piton fix
Wydatek pompy hydraulicznej	l/min	80/130/200	80/130/200
Zbiornik oleju	l	120 - 280	120 - 280
Ciśnienie oleju	bar	200	200
Noga podporowa		Hydraulicznie sterowana - składana	Hydraulicznie sterowana - składana

