

Stellen Sie Ihren Fuhrpark um auf Kostensenkung, Flexibilität, Zukunft und auf SIG/technologie

SIG/technologie[©]
SICHER INNOVATIV GUT

ENTWICKLUNG & VERTRIEB VON FAHRZEUGTECHNIK



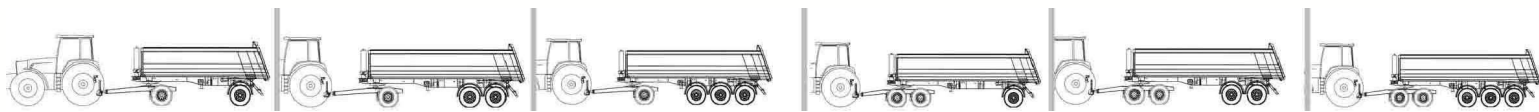
Die perfekte Verbindung zwischen Landwirtschafts- und Nutzfahrzeugindustrie.

Das patentierte, multifunktionale Anhängersystem von SIG/technologie

Sattelaufleger mit dem Schlepper fahren!

Uneingeschränkt gesetzeskonform!

Mögliche Zug-Zusammenstellungen



11 t Sattellast



SIGA Uno

18 t Sattellast



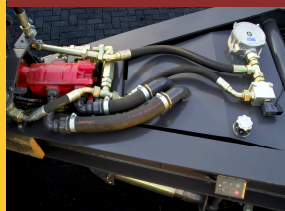
SIGA Duo

Bis zu 28 t Nutzlast
und ein Volumen von 90m³
bei einem Zuggesamtgewicht von 40 t möglich !

Qualitätstechnik, die überzeugt

	Einheit	SIGA Uno	SIGA Duo
Fahrgestell / Chassis			
Höchstgeschwindigkeit / max. speed	Km/h	40 / 65 / 80	40 / 65 / 80
Zulässiges Gesamtgewicht / total permissible weight	t	13 / 12 / 12	21 / 20 / 20
Stützlast / trailing load	t	3 / 2 / 2	3 / 2 / 2
Achslast / axle load	t	10	18
Eigengewicht / dead weight	t	1,8	2,9
Sattelast / load at fifth wheel hitch	t	11	18
Gesamtlänge / max. length	mm	4300	5300
Gesamthöhe / max. height	mm	1150 - 1400	1150 - 1400
Sattelkupplung Bauhöhe / mounting height of fifth wheel hitch	mm	150 - 300	150 - 300
Verschiebbarkeit (a.W.) / sliding distance of fifth wheel hitch	mm	660	660
Achse / axle	t	10	9 / 10
Federung / suspension		Luftfederung / air suspension	Luftfederung / air suspension
Bereifung / recommended Tyres		385/65R 22,5	425/65R 22,5
Spur / track width	mm	1950 / 2050	1950 / 2050
Federmitte / spring centre	mm	1100	1100
Achsenquerschnitt / axle section	mm	120	120
Kupplungshöhe / coupling height	mm	575 / 650	575 / 650
Zugöse / coupling		Kugel 80 - Öse 40 Lochbild 145	Kugel 80 - Öse 40 Lochbild 145
Bordhydraulik / on-board hydraulics	l/min	80 / 130 / 200	80 / 130 / 200
Ölbehälter / reservoir	l	120 - 280	120 - 280
Betriebsdruck / working pressure	bar	200	200
Abstützvorrichtung / stabilizing wheel		Hydr. Stützfuß (klappbar)	Hydr. Stützfuß (klappbar)

Hydraulik



- eigene Ölversorgung
- je nach Nutzung 3 Varianten (80/130/200 l/min)
- Ölverrat von 120 - 280 l
- Druckbereich einstellbar bis 200 bar

Reifendruckregelanlage



- vom Schlepper aus bedienbar
- die schlepperseitigen Kompressoren erlauben eine stufenlose Einstellung des Reifendrucks von 0,5-4 bar für bodenschonende Fahrweise

Fernsteuerung



- mit Kabelverbindung
- jegliche Zusatzausrüstung kann vom Schlepper aus bedient werden (z.B. zweites Fahrniveau, zusätzliche Anfahrhilfe durch Stützlastserhöhung, Verriegelung der verschiebbaren Sattelkupplung und Steuerung)